

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ GLINKA
DROGA DO TAJCHU

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Do Tajchu w miejscowości Glinka
od km 0+016 do km 0+182

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleciennodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Do Tajchu- jest to droga położona w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17798/1 w miejscowości Glinka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+016, umiejscowiony jest na działce nr 17798/1, w odległości 16,00m od krawędzi jezdni drogi Worniczki. Koniec odcinka znajduje się w km 0+182. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 166,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,50m do 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, która jest miejscami spękana, zdeformowana, jest w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z przepustu poprzecznego w km 0+058 z przekryciem płytami żelbetowymi (stan dobry, pozostaje bez zmian), następnie w km 0+069 istniejący przepust poprzeczny $\varnothing 400\text{mm}$ w złym stanie technicznym wymaga wymiany rur na nowe wraz ze ściankami czołowymi z betonu. W km 0+097 istniejący przepust $\varnothing 300\text{mm}$ pod zjazdem, w złym stanie technicznym, wymaga wymiany, jak również przepust $\varnothing 300\text{mm}$ pod dojściem pieszym w km 0+145.

Od km 0+069 po stronie lewej odwodnienie składa się z korytek ściekowych betonowych i płyt betonowych na skarpie w złym stanie technicznym- do km 0+097 wymaga wymiany na nowe elementy, podobnie od km 0+108 do km 0+173 istniejące korytka i płyty betonowe po stronie lewej należy wymienić na nowe.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+016 do km 0+061

km 0+097 do km 0+108

jezdnia szerokości 2,50m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

km 0+061 do km 0+069

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

km 0+069 do km 0+097

km 0+108 do km 0+173

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie prawej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie lewej;
- płyty betonowe ażurowe szer. 120 cm obok korytka po stronie lewej.

km 0+173 do km 0+182

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3. Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano wymianę rur istniejących przepustów na nowe- przepustu poprzecznego $\varnothing 400\text{mm}$ w km 0+069, na długości 5,00m, następnie wymianę rur z lewej strony przepustu $\varnothing 300\text{mm}$ wzdłuż jezdni od km 0+097 do km 0+108.

Od km 0+069 do km 0+097 oraz od km 0+108 do km 0+173 po stronie lewej zaprojektowano wymianę korytek ściekowych betonowych na nowe 50x15cm na betonie, z wymianą zniszczonych płyt na skarpie na nowe płyt betonowych gr. 10cm, szer. 60cm.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po lewej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezinventaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.